

<div><div>„PROFIL TM”</div><div>BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE</div><div>PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO</div><div>MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI</div><div>UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.</div><div>TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901</div><div>e-mail: profil_tm@wp.pl</div></div>			
<div>PROJEKT</div> <div>WYKONAWCZY</div>			
TEMAT:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIAGU UL. P.C.K W STRZELCACH KRAJEŃSKICH - DZIAŁKA NR EW. 388	
NR EWID. DZIAŁEK:		dz. nr 388 - Id działki: 080604_4.0017.388 dz. nr 410 - Id działki: 080604_4.0017.410 dz. nr 336 - Id działki: 080604_4.0017.336 Obręb 0017 Strzelce Krajeńskie (miasto) POWIAT STRZELECKO-DREZDENECKI	
INWESTOR:		Gmina Strzelce Krajeńskie Aleja Wolności 48 66-500 Strzelce Krajeńskie	
ADRES INWESTYCJI:		Ul. PCK Strzelce Krajeńskie POWIAT STRZELECKO - DREZDENECKI	
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		W załączeniu	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	
EGZ.	1	2	3
GORZÓW WLKP. , grudzień 2025r.			

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Opinia geotechniczna.
3. Plan orientacyjny
4. Rys nr 1 „Projekt Zagospodarowania terenu”; skala 1:500.
5. Rys nr 2 „Przekrój normalny”; skala 1:50.
6. Rys nr 3 „Przekrój podłużny”; skala 1:500/50
7. „Szczegóły konstrukcyjne”; skala 1:10

Załączniki

Załącznik nr 1. - Badania Geotechniczne

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. PCK W STRZELCACH KRAJEŃSKICH - DZIAŁKA NR EW. 388”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. PCK w Strzelcach Krajeńskich - działka nr ew. 388”.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

**Gmina Strzelce Krajeńskie
Aleja Wolności 48
66-500 Strzelce Krajeńskie**

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Wykonawczy dla powyższego zadania. W ramach planowanej przebudowy odcinka drogi gminnej w ciągu ul. PCK zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego w nawiązaniu do istniejącego układu komunikacyjnego (ul. Orzechowa/PCK) i planowanego (ul. Jesionowa).

Zakres robót obejmuje:

1. Roboty przygotowawcze
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego – materiał do wykorzystania na miejscu do wykonania poboczy i w-wy z kruszywa łamanego (w-wa dolna);
 - rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu cementowego,
 - rozbiórka istniejącego chodnika z kostki betonowej wraz z krawężnikiem i obrzeżem;
 - usunięcie warstwy humusu
2. Roboty ziemne – wykonanie wykopu;
3. Elementy odwodnienia
 - Wpusty uliczne wraz z włączeniem do istniejącej sieci
4. Podbudowy
 - wykonanie koryta wraz z przygotowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne
 - wykonanie wzmocnienia podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem
 - podbudowa z kruszywa łamanego;
5. Roboty nawierzchniowe
 - Warstwa ścieralna i wiążąca z betonu asfaltowego,
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej (zjazdu);
6. Elementy ulic
 - krawężniki betonowe,
 - chodnik wraz z obrzeżem betonowym
7. Roboty wykończeniowe
 - Humusowanie skarp oraz terenu przyległego
 - Pobocza z kruszywa łamanego (materiał z rozbiórki).

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;

- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;
- Badania geotechniczna;
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r., poz. 1518)

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana przebudowa obejmuje odcinek drogi gminnej w miejscowości Strzelce Krajeńskie w ciągu ul. PCK na odcinku od skrzyżowania z ul. Orzechową do skrzyżowania z ul. Jesionową/Dębową położonej na działce nr ew. 388

Jezdnia drogi gminnej objętej opracowaniem stanowi dojazd do działek przyległych (częściowo działki zabudowane) i połączona jest droga gminna w ciągu ul. Orzechowej o nawierzchni z betonu asfaltowego. Koniec projektowanego odcinka łączy się z planowaną drogą w ciągu ul. Jesionowej.

Nawierzchnia jezdni wykonana jest z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,0 - 5,0m.

Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem wykonany jest fragment chodnika o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym oraz zjazdu o nawierzchni z z betonu cementowego oraz kostki betonowej (w obrębie chodnika)

6. OPIS PROJEKTU.

6.1. Parametry techniczne drogi.

- | | |
|------------------------------|--|
| - klasa drogi : | - D |
| - kategoria ruchu: | - KR1 |
| - szerokość pasa ruchu: | - 2,5; 2,25(trudne warunki) - przekrój dwukierunkowy 1/2 |
| | - 3,5 - przekrój dwukierunkowy 1/1 |
| - spadek poprzeczny jezdni: | - 2%(daszkowy) |
| - szerokość poboczy: | - 0,75m (w trudnych warunkach 0,5m) |
| - spadek poprzeczny poboczy: | - 8% |

Plan sytuacyjny.

Planowana przebudowę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej z wykorzystaniem naturalnego ukształtowania istniejącego terenu.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi:

- 3,5m (droga jednopasowa, dwukierunkowa);
- 4,5 (droga dwupasowa, dwukierunkowa) – trudne warunki;
- 5,0m w obrębie skrzyżowań (początek i koniec opracowania).

Na odcinku objętego opracowaniem zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów zwykłych o nawierzchni z betonu cementowego oraz przyległego chodnika – nawiązanie do projektowanej jezdni.

W ramach przebudowy wykonane zostanie odtworzenie poboczy o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Lokalnie - ze względu na trudne warunki - przewidziano zwężenie poboczy do 0,5m.

Powierzchnia jezdni po przebudowie: ok. 850m².

Na rys nr D-01 „Projekt zagospodarowania terenu” przedstawiono zakres przebudowy.

6.2. Przekrój normalny

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych przez „Budowlane Laboratorium Badawcze – Jolanta Nowicka” określono warunki gruntowe na odcinku objętym opracowaniem – przyjęto w opracowaniu grupę nośności podłoża G2.

JEZDNIA

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano pełną konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji:

- wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2,0 o grubości w-wy 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20cm;
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, AC 16W gr. w-wy 5cm.
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, AC 11S gr. w-wy 4cm.

Wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy:

- 15x30 /na odcinku od początku opracowania do km0+037,00 (strona lewa), do km 0+034,00 (strona prawa)/.
- 15x22 /od zakończenia krawężnika 15x30 do km 0+171,00 (strona lewa), - do km 0+101,50 (strona prawa).

Krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej.

Projektowany krawężnik 15x30 należy usytuować 12cm powyżej poziomu jezdni, natomiast krawężnik najazdowy 4cm powyżej jezdni w obrębie zjazdów do posesji oraz 6cm na odcinku chodnika.

ZJAZDY

W ramach przebudowy drogi przewidziano przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z betonu cementowego i wykonanie zjazdu o pełnej konstrukcji o nawierzchni z kostki betonowej (kolor grafit).

Zjazdy zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2,0 o grubości w-wy 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 15cm;
- podsypka piaskowo-cementowa, gr. 4cm;
- kostka betonowa, kolor grafit, h=8cm.

Na początku zjazdów zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wzdłuż zjazdu nawierzchnię ograniczono od strony terenów zielonych krawężnikiem betonowym 12/25 „opornik” na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

CHODNIK

Ze względu na przesunięcie osi/krawędzi jezdni oraz zmianę ukształtowania wysokościowego przewidziano przebudowę istniejącego fragmentu chodnika o nawierzchni z kostki betonowej.

Zaprojektowano ręczną rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej wraz z krawężnikiem i obrzeżem betonowym a następnie wykonanie chodnika w nawiązaniu zaprojektowanego krawężnika. W miejscu istniejącego chodnika należy wykonać podsypkę piaskowo-cementową 4-10cm i ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej (istniejące podłoże/konstrukcja chodnika).

Na pozostałej powierzchni zaprojektowano wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C1,5/2,0 o grubości w-wy 15cm.

Chodnik ograniczono od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce piaskowo-cementowej.

POBOCZA

Na odcinkach projektowanej przebudowy jezdni o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o grubości 10cm i szerokości: 0,5m.

Do wykonania poboczy oraz dolnej warstwy podbudowy z kruszywa należy wykorzystać materiał rozbiórkowy – rozbiórka istniejącej jezdni z kruszywa łamanego.

Szczegółowe rozwiązania projektowe w zakresie konstrukcji zaprojektowanych elementów przedstawiono na rysunku nr 02 „Przekrój normalny” w skali 1:50 oraz rysunku nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne” w skali 1:10”

6.3. Usytuowanie wysokościowe.

W ramach opracowania zaprojektowano niweletę drogi w nawiązaniu do istniejącego ukształtowania terenu oraz przyległych zjazdów na teren posesji. Początek przebudowy (obszar skrzyżowania z ul. Orzechową) nawiązano bezpośrednio do poziomu nawierzchni z betonu asfaltowego, natomiast zakończenie do planowanego poziomu jezdni w ciągu ul. Jesionowej.

Na rysunku nr 03 „Przekrój podłużny w skali 1:500/50”.

6.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z projektowanego odcinka drogi odprowadzono:

- na odcinku ograniczonym krawężnikiem do zaprojektowanych i istniejących wpustów ulicznych (skrzyżowanie ulic PCK i Orzechowej)
- na pozostałym odcinku powierzchniowo w kierunku istniejącego terenu poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne.

Zaprojektowano wpusty uliczne przykrawężnikowe 500x500 (lub 400x600) usadowione na studzienkach betonowych o średnicy wewnętrznej $\varnothing 500$ z zastosowaniem płyt odciążających. Każda studzienka wpustu ulicznego będzie posiadać część osadnikową o wysokości min. 0,9m. Dobiera się wpusty uliczne o klasie min. C250 z zawiasami i rygłem (nie dopuszcza się wpustów z zatrzaskami). Każda studzienka do wpustów ulicznych powinna składać się z dna osadnikowego (min. 0,9m głębokości), krążków pośrednich, elementu przyłączeniowego wyposażonego w przejście szczelne dla rur PVC-U oraz pierścienia odciążający.

Betonowe studzienki ściekowe należy montować w przygotowanym, odwodnionym wykopie, bezpośrednio na gruncie rodzimym lub podsypce piaskowej. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu ściekowego należy zaspoinować i zatrzeć na gładko zaprawą cementową.

Kanalizację deszczową - przykanaliki (od wpustu do studni) należy wykonać z rur PVC-U (nieplastyfikowany polichlorek winylu) klasy SN8 jednościennej o ścianach litych. Przewody należy prowadzić ze spadkiem nie mniejszym jak 2,0‰. Rury układać na podłożu naturalnych z podsypką o grubości min. 0,15m. Przewody po ułożeniu w wykopie i sprawdzeniu prób szczelności obsypać do wysokości min. 0,4 m ponad wierzch rury.

6.5. Roboty ziemne.

W ramach robót przewidziano wykonanie wykopów – nawiązanie do istniejącego ukształtowania terenu przyległego – na odcinku od km 0+120 do km 0+230 (strona lewa). W ramach robót należy wykonać profilowanie skarp do pochylenia 1:1,5 a następnie zahumusować warstwą humusu o gr. 10cm (materiał pozyskany na etapie robót przygotowawczych – zdjęcie w-wy humusu).

6.6. Roboty rozbiórkowe.

Na odcinku objętym opracowaniem należy wykonać rozbiórkę następujących elementów:

- istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego;
- Istniejącej nawierzchni zjazdu z betonu cementowego wraz z podbudową;
- nawierzchni chodnika z kostki betonowej (rozbiórka ręczna - materiał do wykorzystania)
- krawężnika betonowego
- obrzeża betonowego
- nawierzchnia z trylinki (chodnik)

6.7. Uwagi końcowe.

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć zaprojektowaną oś jezdni i sprawdzić założenia projektowe w zakresie ukształtowania sytuacyjnego i wysokościowego oraz odprowadzenia wód opadowych.
2. W ramach wykonania warstwy ścieralnej nawierzchni należy wyregulować pionowo istniejące studnie kanalizacyjne oraz przykrywy zaworów gazociągu i wodociągu.
3. Po zakończeniu zasadniczych robót teren przyległy należy uporządkować a tereny zielone odtworzyć poprzez zahumusowanie humusem o gr. w-wy 10cm i obsianiem trawą.
4. W trakcie prowadzenia robót w pasie drogowym należy wprowadzić tymczasowe oznakowanie pionowe/poziome na czas prowadzenia robót.

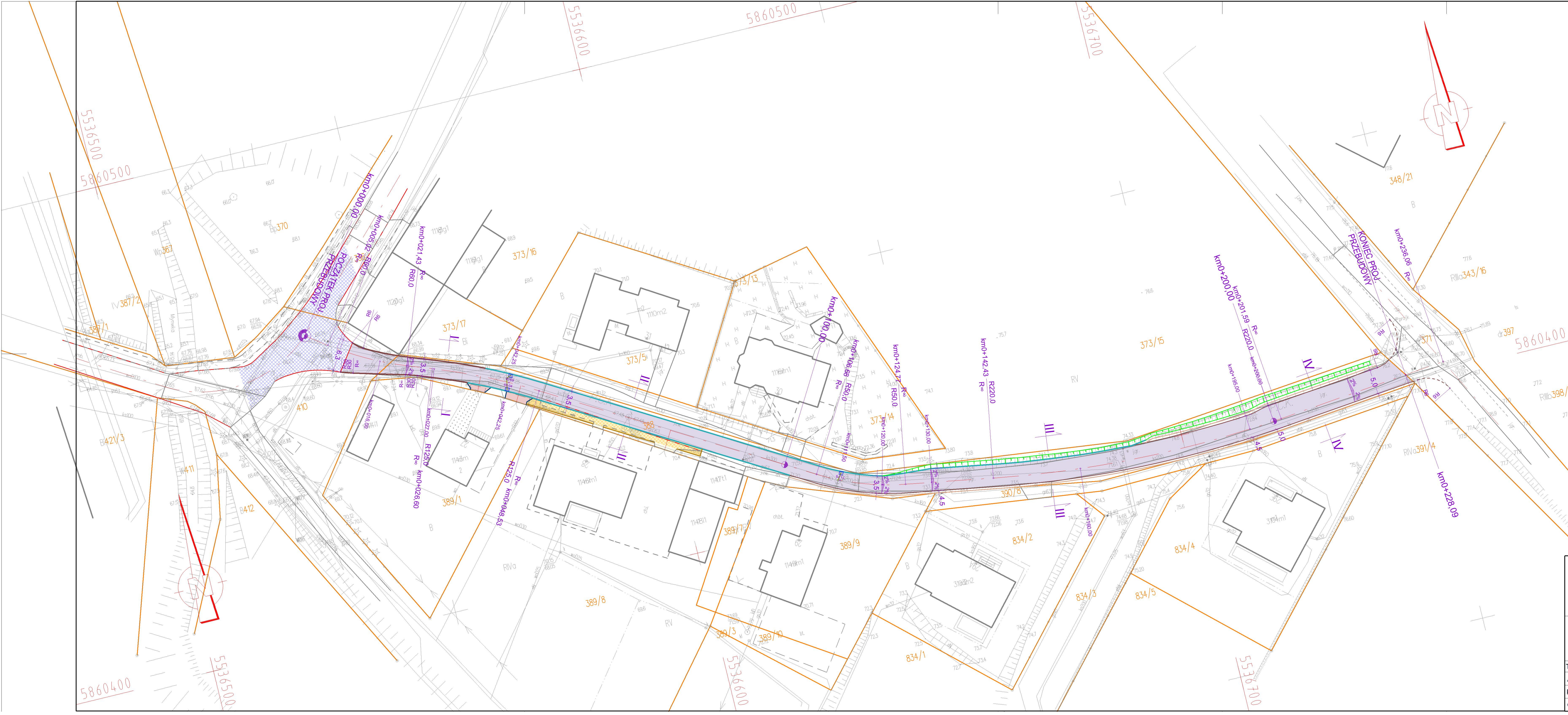
OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

PLAN ORIENTACYJNY

„Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. PCK w Strzelcach Krajeńskich”





LEGENDA

- ISTNIEJĄCA JEZDNIJA (UL. PCK/ORZECZOWA)
(Naw. z bet. asfaltowego)
- ISTNIEJĄCA CHODNIK (UL. PCK)
(Naw. z kostki betonowej)
- PROJEKTOWANA JEZDNIJA
(Naw. z betonu asfaltowego)
- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA ZJAZDU
- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA CHODNIKA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
BETONOWY PROSTY NAJAZDOWY 15x30
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
BETONOWY "OPORNIK" 12x25
- OBRIEŻE CHODNIKOWE
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
- GRANICA DZIAŁKI

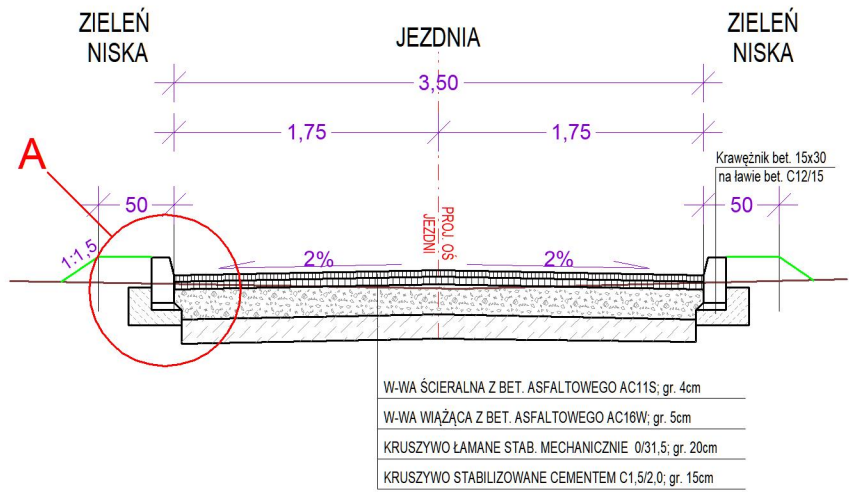
PARAMETRY TECHNICZNE:
Klasa drogi: - D
Kategoris ruchu: - KR1
Predkość projektowa: - 30km/h
Jezdnia: - ruch jednokierunkowy 1/1
- ruch dwukierunkowy 1/2
Szerokość pasa ruchu: - 3,5m(1/1); 2,5/2,25m (1/2)
Szerokość poboczy: - 0,75m/0,5m

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

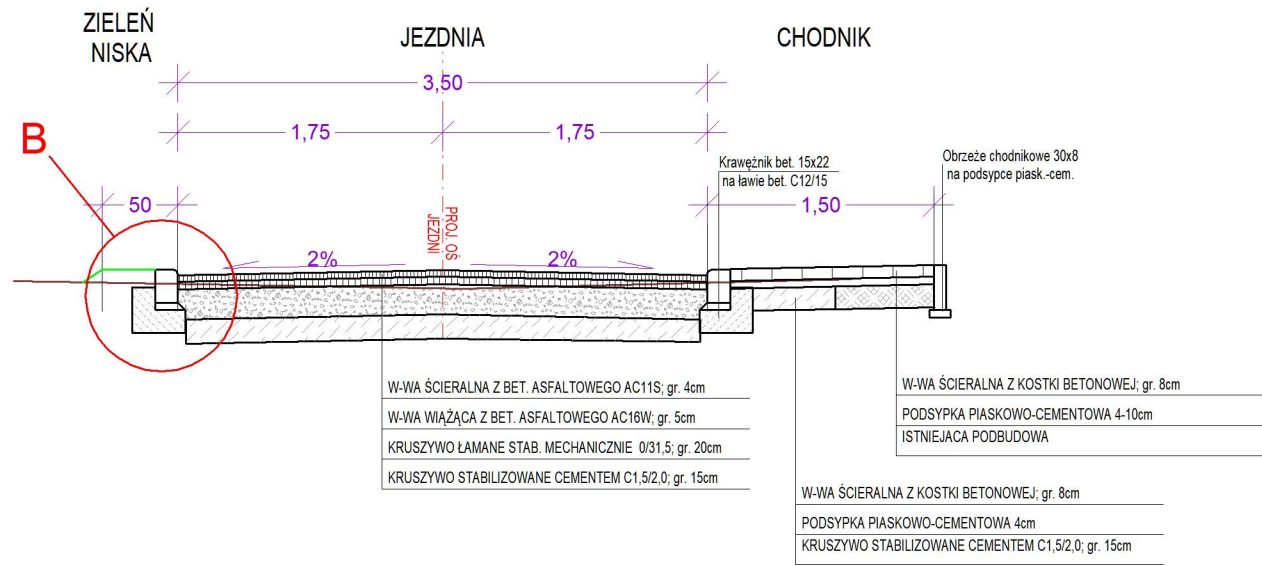
TEMAT:		SKALA:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. PCK W STRZELCACH KRAJEŃSKICH		NR RYS.:	1
		STADIUM:	PW
		BRANŻA:	DROGI
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY		DATA:	12.12.2025r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.
			PODPIS

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:500

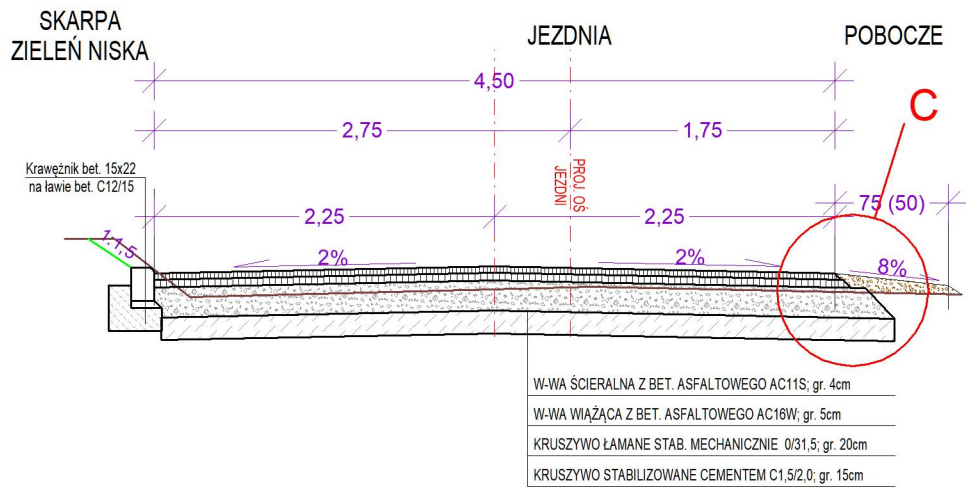
PRZEKRÓJ I - I



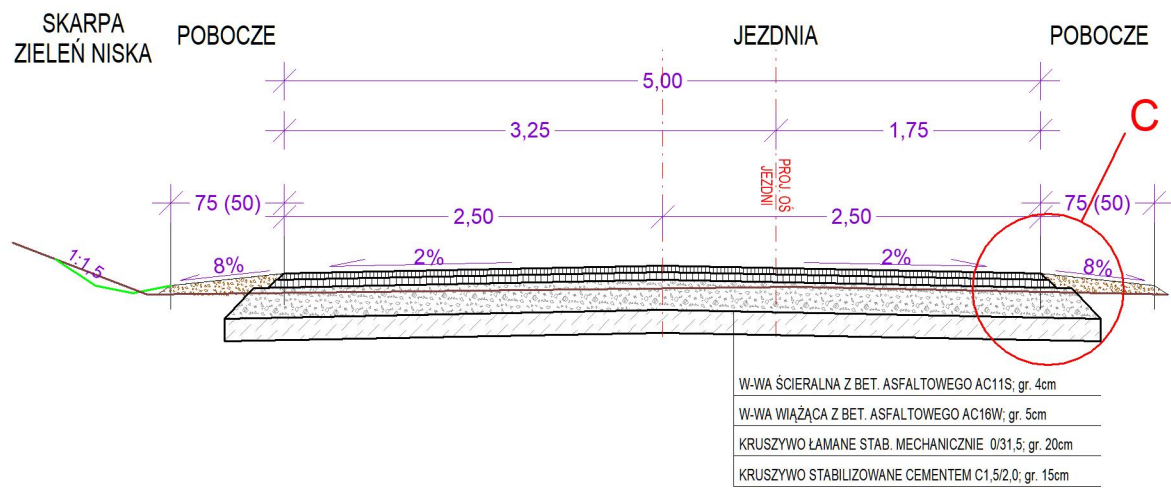
PRZEKRÓJ II - II



PRZEKRÓJ III - III



PRZEKRÓJ IV - IV



PROFIL TM
Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. PCK W STRZELCACH KRAJEŃSKICH	SKALA:	1:50
	NR RYS.:	2
	STADIUM:	PW
	BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PRZEKRÓJ NORMALNY	DATA:	12.12.2025r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03
	KON. - BUD.	PODPIS

ul. PCK/ORZECHOWA



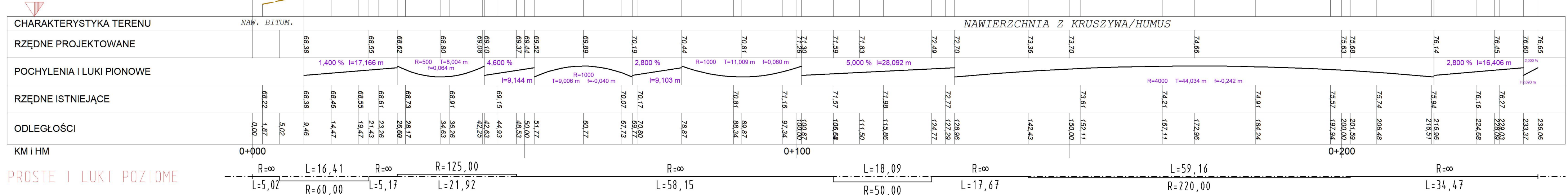
POCZĄTEK PROJ. NIWELETY
km 0+009,46

ZALOM
TS= 75,596 m
KM= 0+233,370

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

skala 1:500/50

M = 1:500/50
NN 68,00



“PROFIL TM”
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

TEMAT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU
UL. PCK W STRZELCACH KRAJEŃSKICH

SKALA:

NR RYS.:

STADIUM:

BRANŻA:

DATA:

SPECJ. UPR.

1:50

3

PW

DROGI

12.12.2025r.

PODPIS

TREŚĆ:

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY

AUTORZY OPRACOWANIA:

PROJEKTOWAŁ:

OPRACOWAŁ:

NR UPR.

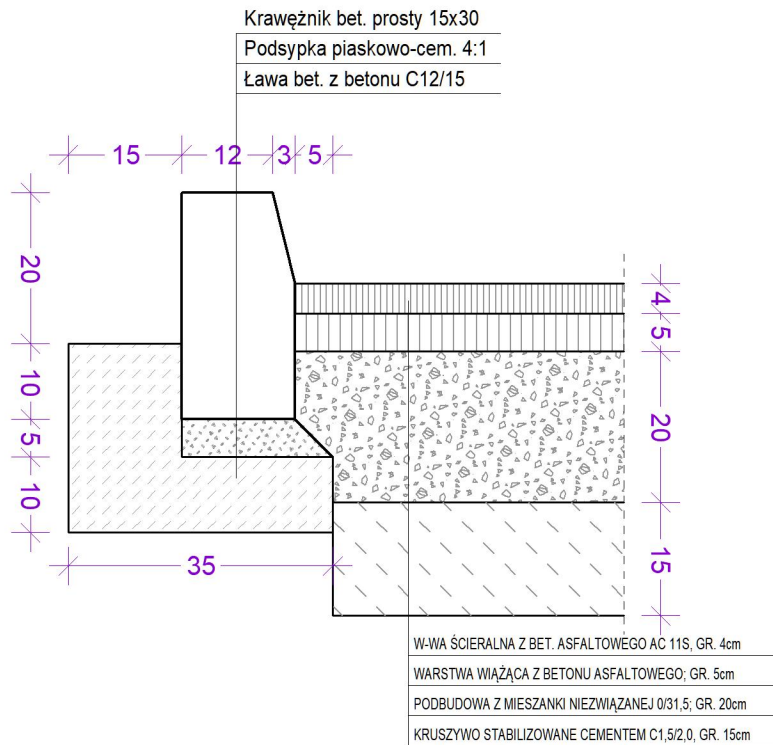
LUKG/0024/PODK/03

LUKG/0024/PODK/03

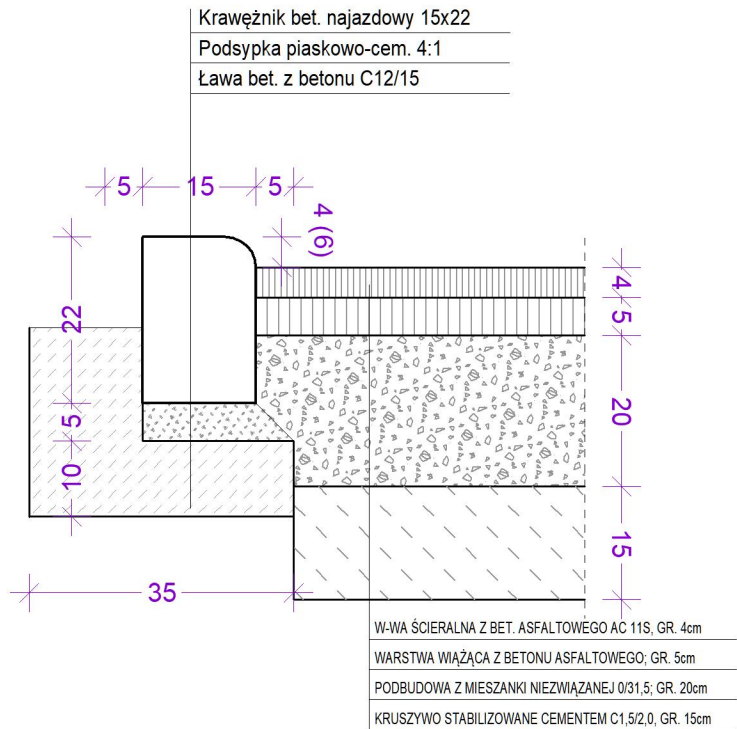
KON. - BUD.

KON. - BUD.

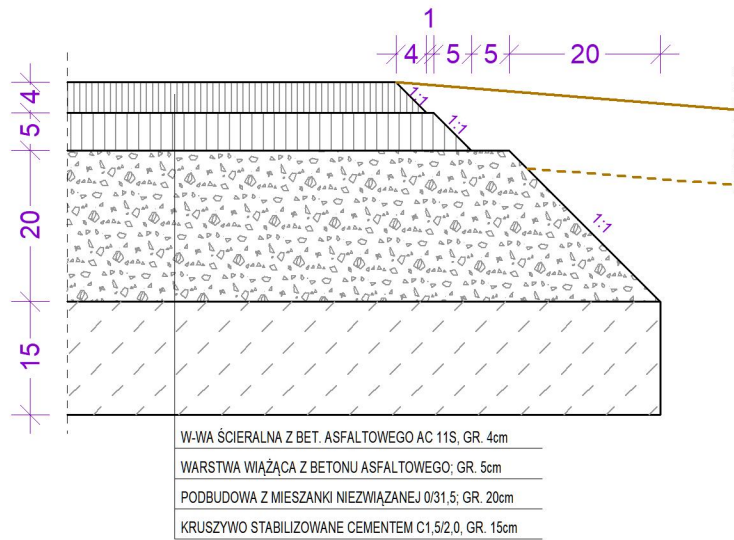
SZCZEGÓŁ A



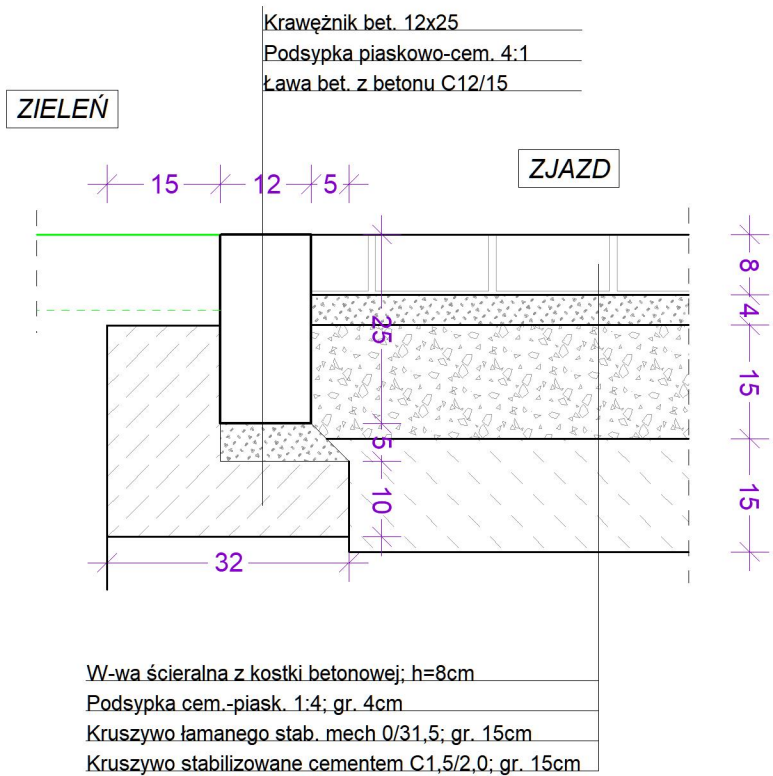
SZCZEGÓŁ B



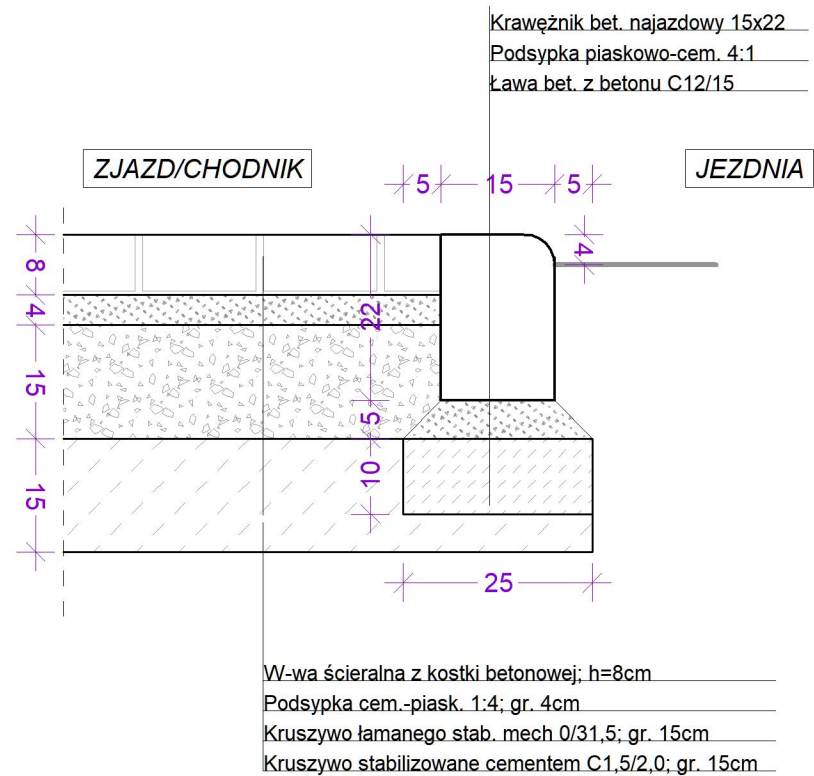
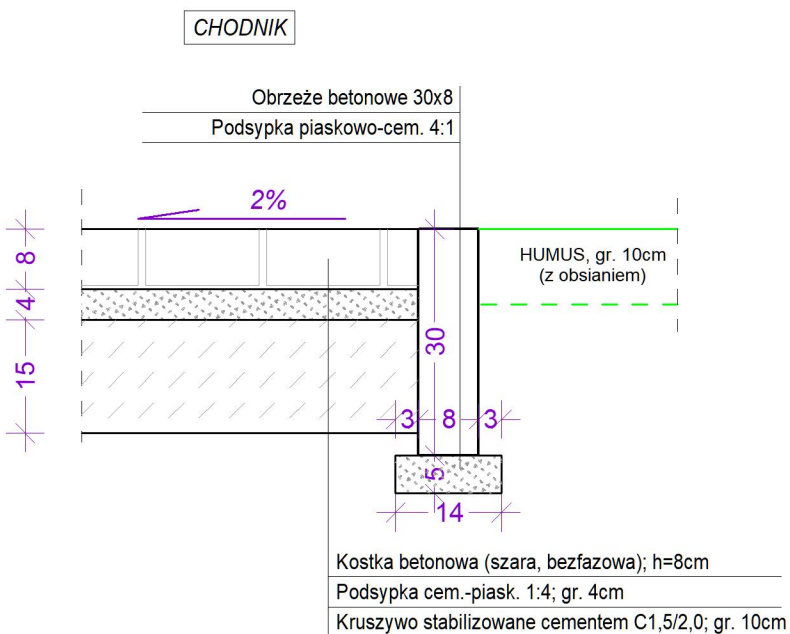
SZCZEGÓŁ C



ZJAZD ZWYKŁY - NAW. Z KOSTKI BETONOWEJ

OBRAMOWANIE ZJAZDU OD STRONY
TERENÓW ZIELONYCH

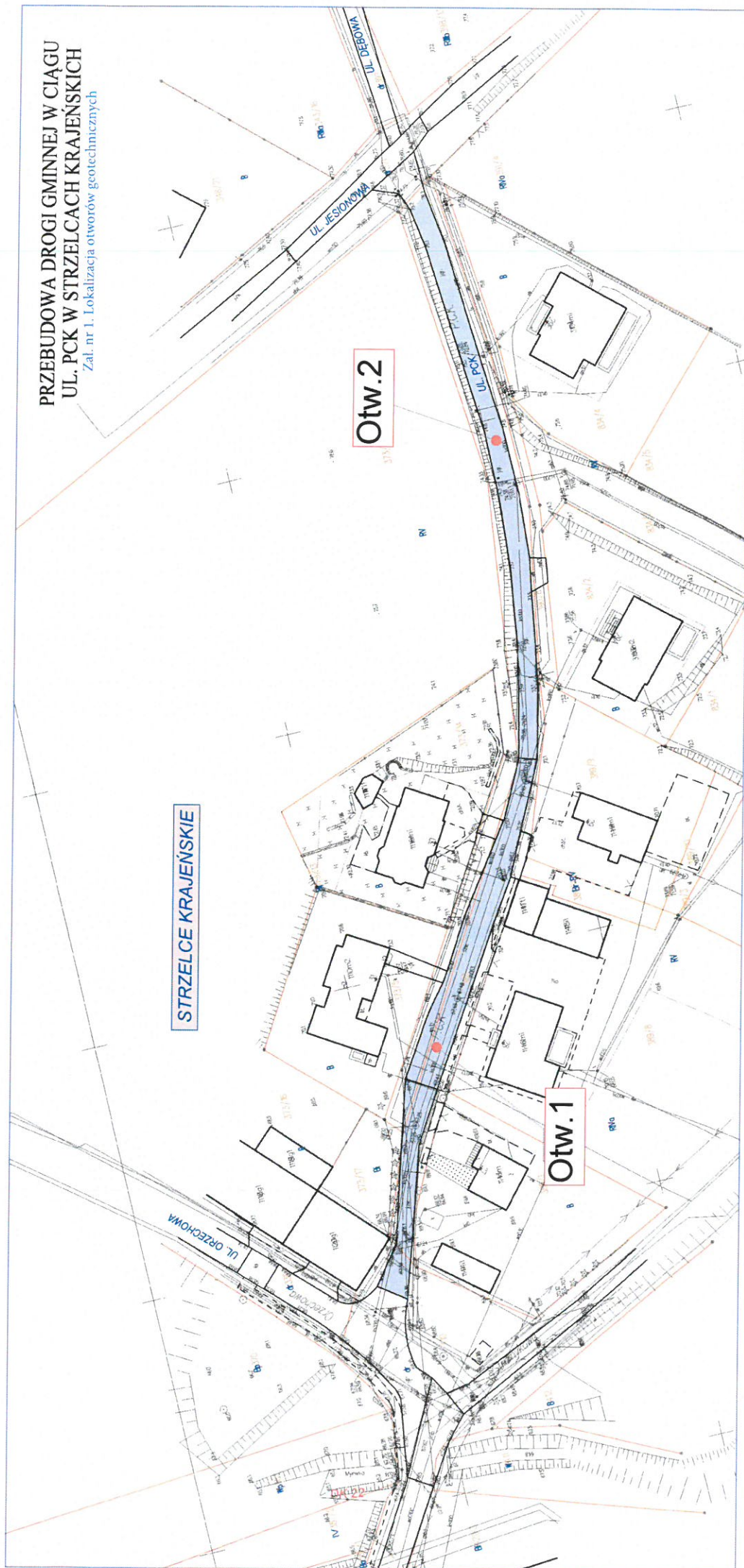
POŁĄCZENIE ZJAZDU Z JEZDNIĄ

CHODNIK
(pełna konstrukcja)“PROFIL TM”
Biuro Usługowo - Projektowe66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. PCK W STRZELCACH KRAJEŃSKICH		SKALA:	1:50	
		NR RYS.:	2	
		STADIUM:	PW	
		BRANŻA	DROGI	
TREŚĆ: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		DATA:	12.12.2025r.	
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.	
OPRACOWAŁ:	mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.	

Budowlane Laboratorium Badawcze
Jolanta Nowicka
ul. Daszyńskiego 12/2
66-400 GORZÓW WLKP.
NIP 599-120-04-92, REGON 080024308

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CIĄGU
UL. PCK W STRZELCACH KRAJEŃSKICH
Zal. nr 1. Lokalizacja otworów geotechnicznych



GEOLOG
mgr inż. Karol Nowicki

BLB Jolanta Nowicka ul.Daszyńskiego 12/2, Gorzów Wlkp.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer Otw.1					Zał.Nr: 2.1					
Miejscowość: Strzelce Krajeńskie Gmina: Strzelce Krajeńskie Powiat: Strzelecko-drezdenecki Województwo: Lubuskie			Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. PCK Zleceniodawca: PROFIL TM Tomasz Marczewski Wiercenie: BLB Jolanta Nowicka Nadzór geologiczny: mgr inż. Karol Nowicki					System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 69.69 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2025-06-30					
Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg EN 14688 -1:2018	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia ID	Stopień plastyczności IL
	[m.p.p.t]		[m]		[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasyp Nasyp			0.06	Nawierzchnia z kruszywa łamanego Nasyp niekontrolowany zbudowany z piasków różnoziarnistych, grubego żwiru, gruzu ceglanego, ceramiki i odpadów (plastik, szlaka,	-			-	-		
			1.0		1.00	Nasyp niekontrolowany zbudowany z piasków drobnych, piasków próchniczych zaglinionych, gruzu, ceramiki i szlaki	nN	Mm		w	szg	0.50	
			2.0		1.80	Przeszkoda (sieć wodociągowa)	-			-	-		
					2.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Karol Nowicki

GEOLOG

mgr inż. Karol Nowicki

BLB Jolanta Nowicka ul.Daszyńskiego 12/2, Gorzów Wlkp.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer Otw.2						Zał.Nr: 2.2				
Miejscowość: Strzelce Krajeńskie Gmina: Strzelce Krajeńskie Powiat: Strzelecko-drezdenecki Województwo: Lubuskie			Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. PCK Zleceniodawca: PROFIL TM Tomasz Marczewski Wiercenie: BLB Jolanta Nowicka Nadzór geologiczny: mgr inż. Karol Nowicki						System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 74.69 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2025-06-30				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu wg PN-B -02480:1986	Symbol gruntu wg EN 14688 -1:2018	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia ID	Stopień plastyczności IL
[m.p.p.t]	[m]	[m]	[m]	[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					0.07	Nawierzchnia z kruszywa łamanego	-			-	-		
					0.40	Nasyp niekontrolowany zbudowany z piasków drobnych mocno zaglinionych i pojedynczego gruzu ceglanego					zg	0.77	
					0.80	Nasyp niekontrolowany zbudowany z piasków drobnych, piasków średnich zaglinionych i gruzu betonowego	nN	Mm				0.55	
					1.00	Nasyp niekontrolowany zbudowany z piasków drobnych, piasków próchniczych zaglinionych i gruzu ceglanego					szg	0.64	
					1.10	Nasyp niekontrolowany zbudowany z piasków drobnych zaglinionych i gruzu Głina piaszczysta brązowa						0.65	
					1.40	Głina piaszczysta brązowa	Gp	saCl			tpl		0.15
					2.00								0.20

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Karol Nowicki

GEOLOG
mgr inż. Karol Nowicki

